

REGOLAMENTO MOTO

ORGANIZZAZIONE

Il Club Auto Moto Storiche Varese organizza per il 22 – 23 maggio 2010 la XIX Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori.

Art.1- CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione ha un carattere puramente storico-culturale, ha lo scopo di rievocare l'edizione della Varese Campo dei Fiori nata inizialmente motociclistica nel 1922 e di far conoscere il territorio della Provincia di Varese e la sua cultura strettamente legata al mondo del motociclismo.

L'evento non ha una natura agonistica anche se alla fine delle due giornate verrà stilata una classifica.

Il percorso è diviso in 2 giorni per un totale 250 Km circa.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico aperto al pubblico.

Tutti partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada. Sul percorso potranno essere disposte segnalazioni di direzione o di attenzione, anche se gli Organizzatori non assumono nessuna responsabilità in merito, in quanto ogni partecipante sarà dotato dall'Organizzazione di apposito road book con chiare indicazioni per il percorso.

Nel caso in cui sarà necessario variare il percorso per cause impreviste o forzate deviazioni, l'Organizzazione prima della partenza consegnerà a tutti i partecipanti le note di variazione.

Art.2- MOTOCICLI AMMESSI

La manifestazione è aperta a qualsiasi motoveicolo dalle origini sino al 1968, con o senza certificazione ASI, purché in condizioni originali e decorose, l'iscrizione sarà comunque a descrizione della Commissione Esaminatrice incaricata della valutazione del mezzo.

I veicoli dovranno essere regolarmente immatricolati e con l'assicurazione in corso di validità, aggiornate al codice della strada vigente, in regola con la revisione.

Non è consentito applicare accessori o borse colorate che alterino l'aspetto estetico della moto.

Art.3- ISCRIZIONE

I moduli di iscrizioni dovranno essere inviati per posta alla Segreteria Organizzativa C/O Consel Divisione Eventi, Via Magenta n. 7 – 21100 Varese, o via e-mail all'indirizzo coppadeitrelaghi@conselonline.it e servizio postale con la seguente documentazione: fotocopia patente guida, documento di identità, copia tagliando assicurazione, n. 3 foto (tre quarti anteriore, tre quarti posteriore e un lato),

Appena il Comitato Organizzatore avrà accettato l'iscrizione, il partecipante dovrà entro 7 giorni inviare il bonifico della quota d'iscrizione a :

“Consel S.r.l.- Pubblico & Privato”

Causale Bonifico: Pagamento iscrizione Coppa dei Tre Laghi – MOTO + NOMINATIVO.

Banca Popolare di Bergamo – Coordinate IBAN IT 73 W 05428 10814 0000 0000 8781

Qualora durante le Verifiche pre-gara, il partecipante o la sua moto non abbiano i documenti conformi alle norme del codice della strada non potrà partecipare all'evento perdendo inoltre la quota di iscrizione.

Il cambio della moto, per motivi tecnici, dovrà essere comunicato all'Organizzazione entro e non oltre 15 giorni prima della partenza.

Art.4- CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi alla Manifestazione conduttori italiani e stranieri, purché di maggiore età e in possesso di patente di guida valida. Per i conduttori stranieri si richiede patente valida riconosciuta dalla UE.

Non sono ammessi passeggeri sui singoli motocicli (pena la squalifica).

Nel caso di Sidecar il passeggero è ammesso e la quota di iscrizione raddoppierà.

Art.5- ABBIGLIAMENTO

Per ricreare e rivivere situazioni e ricordi dell'immagini del passato, l'abbigliamento dovrà essere adeguato al tipo di moto iscritta, l'unica deroga consentita è l'obbligatorietà del casco omologato per l'intera durata della manifestazione. E' vietata qualsiasi scritta pubblicitaria.

N.B: Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

Art.6- RITROVO PER LE VERIFICHE

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti personali e delle moto si eseguiranno durante le giornate di venerdì 21 maggio 2010 e di sabato 22 maggio 2010 presso il Palazzo Estense sede del Comune di Varese.

Art.7- PARTENZE

La partenza da Varese avverrà alle ore 14.00 del sabato 22 maggio. Le moto partiranno in batterie da 6 motociclette ogni 4 minuti, con ordine crescente per anno di costruzione.

L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

Art.8- COMMISSIONE TECNICA

La commissione tecnica è costituita da un Commissario Tecnico Moto (ASI) del Club AMSV e da due membri esperti del settore, nominati dal Comitato Organizzatore, e avrà lo scopo di punzonare i mezzi dei partecipanti e di fornire la relativa valutazione tecnica dei mezzi e dell'abbigliamento.

La valutazione dei veicoli e dell'abbigliamento verrà effettuata dalla Commissione utilizzando un punteggio da 0 a 100.

Art. 9- CONTROLLI ORARI E A TIMBRO, PROVE CRONOMETRATE.

Soprattutto per dare regolarità all'evento sono stati previsti alcuni controlli orari, durante i quali il **partecipante dovrà transitare nella zona NO STOP entro il minuto riferito nella sua scheda.**

La zona di Controllo Orario (NO STOP) verrà segnalata all'inizio con appositi cartelli gialli e alla fine quelli rossi. Il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra né attraversarla a motore spento.

La zona no stop è interdetta alla sosta ed al transito di tutti, escluso il partecipante del momento.

Sono previsti alcuni tratti del percorso da compiersi in un tempo imposto.

I rilevamenti dei tempi saranno fatti con presso stati e misurati al decimo di secondo.

Ogni decimo di anticipo o di ritardo equivarrà ad una penalità con un massimo di 300 per prova.

Un **bonus** verrà assegnato ai partecipanti che effettueranno la partenza "a spinta" da Varese,

Il Controllo a Timbro sarà effettuato da persone di servizio dell'Organizzazione.

Art.10- PENALITA' E MODALITA' DI CONTROLLO

Ad ogni partecipante verrà consegnata una tabella di marcia, con gli orari di partenza, di transito (C.O.), controlli a timbro (C.T.) e di arrivo da rispettare.

All'arrivo di ogni tappa il partecipante dovrà consegnare la propria scheda all'Organizzazione entro e non oltre 30 minuti dal proprio arrivo (in caso contrario saranno assegnate le penalità previste).

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti;

- | | |
|--|-------------------------|
| - Mancata consegna della scheda all'arrivo | 500 penalità |
| - Smarrimento scheda | 1000 penalità |
| - Tabella di marcia - alterazione, manomissione o correzioni : | esclusione |
| - mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): | 300 penalità |
| - Partecipante senza pettorale (se previsto) | 500 penalità |
| - Moto caricata | 500 penalità |
| - Cambio percorso | 200 penalità |
| - Abbigliamento non conforme per tutto il percorso | 50 penalità |
| - Piede a terra nella zona No Stop | 150 penalità |
| - Transito con motore spento nella zona No Stop | 100 penalità |
| - Anticipo o ritardo al minuto per il C.O. | 100 penalità |
| | (con un massimo di 300) |
| - Per ogni ritardo oltre il tempo massimo | esclusione |
| - Prove cronometrate - per ogni decimo di secondo di anticipo o ritardo: | 1 penalità |
| | (con un massimo di 300) |
| - per arresto della veicolo in zona di controllo (fermo ruota): | 100 penalità |

- per accesso non autorizzato del concorrente in zona di controllo 300 penalità
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione
all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: esclusione
- per ritardo alla partenza superiore a 10 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: 200 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per comportamento non prudente di un concorrente fino all'esclusione

Art.11- CATEGORIE

Le Categorie saranno divise in :

storiche dalle origini sino al 1935; **classiche** dal 1936 al 1950; **post classiche** dal 1950 al 1968; **sportive** dalle origini al 1968

Art.12- CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti cinque categorie : generale, storiche, classiche, post classiche, sportive.

Art.13- PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre di ogni categoria.

In classifica non sono ammessi ex-aequo; in tal caso si procederà tenendo conto del punteggio più alto della valutazione tecnica e dell'abbigliamento.

Altri premi possibili saranno per: Moto Club più numeroso Italiano e Straniero; Partecipante più lontano dalla sede dell'Organizzazione; prima donna in classifica generale; moto più vecchia.

Art.14- TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è stabilita in:

- € 130,00

- **€ 260,00 per sidecar (2 persone)**

Nella tassa sono inclusi: una cena per il sabato e il pranzo alla domenica; servizio recupero moto con trasporto fino

all'arrivo a Varese, premiazione e gadget ricordo, albergo escluso.

Art.15- RINUNCIA

Ad iscrizione accettata, l'Organizzazione invierà tempestivamente comunicazione all'interessato che provvederà a sua volta ad inviare il saldo dell'iscrizione, entro e non oltre il **18 aprile 2010**.

Al raggiungimento dei **70 partecipanti**, le iscrizioni si riterranno chiuse.

Rinuncia

In caso di rinuncia al partecipante sarà restituito il 50% della quota d'iscrizione interamente versata, se comunicato a mezzo raccomandata prima del **15 maggio 2010**. Per le rinunce dopo tale data non verrà restituita alcuna somma.

I rimborsi saranno effettuati entro 30gg. dalla fine dell'evento.

Art.16- NORME GENERALI

I partecipanti dichiarano di essere conoscere tutte le norme del presente regolamento e si impegnano a rispettarlo.

In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo del direttore di gara che deciderà insindacabilmente.

I partecipanti sollevano il comitato organizzatore, gli Enti patrocinatori e tutti senza esclusione da ogni responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose o a persone per effetto partecipazione alla manifestazione in oggetto.

Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.

N.B. Inoltrando la richiesta di adesione e partecipazione, si ritengono valide e accettate tutte le norme presenti nel regolamento della competizione.